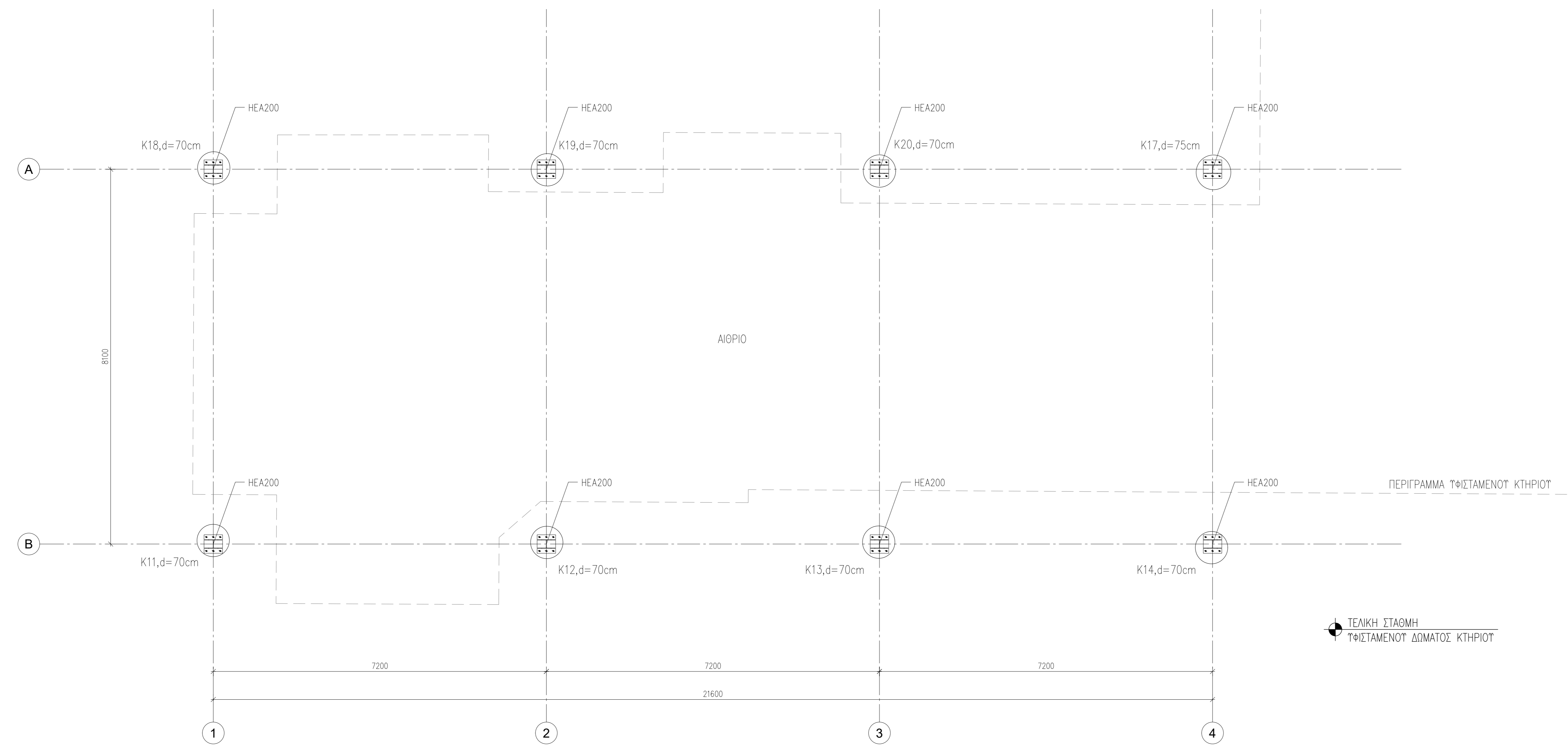


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

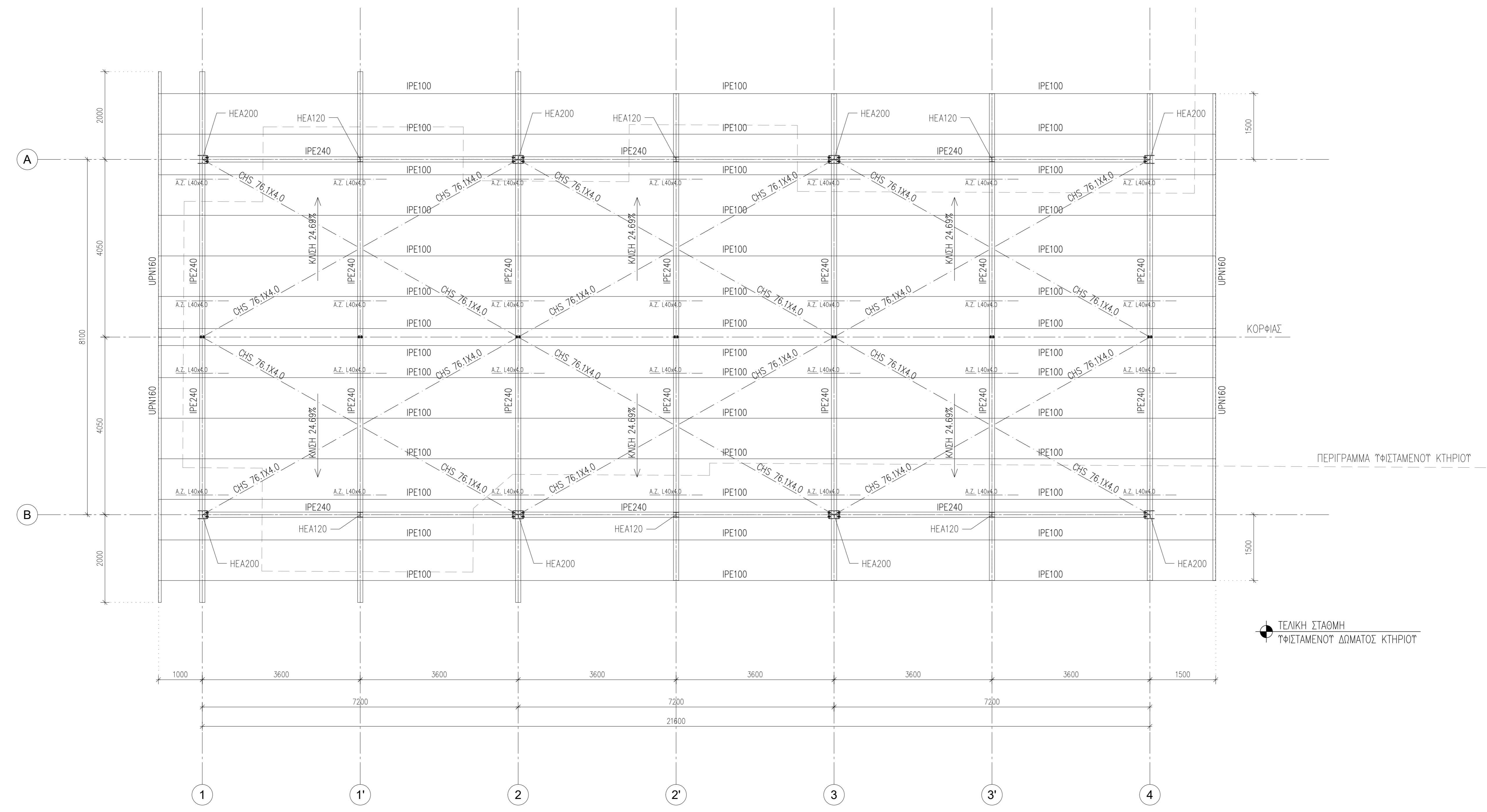
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑ

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Υλικά	Χάλυβας Πρίσμινο Μεταλλικών Διαστημάτων Χάλυβας Κόλων Μεταλλικών Διαστημάτων Χάλυβας Μεταλλικών Ελασμάτων (Συνδέσεις) Στοιχεία Κορώνων Συγκολλητές Αρτηροσφαιρικές Εξαρτήσεις Επιστρώσεις πλήρους διάστρωσης	S275 S235 S275 S 8 S275 S 200	ΕΛΟΤ EN 1990 (Ευρωπαϊκός 0) ΕΛΟΤ EN 1991 (Ευρωπαϊκός 1) ΕΛΟΤ EN 1992 (Ευρωπαϊκός 2) ΕΛΟΤ EN 1993 (Ευρωπαϊκός 3) ΕΛΟΤ EN 1997 (Ευρωπαϊκός 7) ΕΛΟΤ EN 1998 (Ευρωπαϊκός 8)	«Θάλασσα Στερεομετρία» «Αξονομετρία» «Κανονισμός Σκυροδέματος» «Κανονισμός Δομικού Χάλυβα» «Κανονισμός Στερεομετρία» «Αποσταθμισμός Σχεδιασμού»
2. Μόνιμες Δράσεις	Είδος βάρους περιβαλλοντός Είδος βάρους γέφυρας Επικάλυψη πολυκαρβονικών πανώντων Προβλεπόμενη πρόσθετη μόνιμη φόρτιση για τοποθέτηση ΗΜ	25.00 kN/m ² 78.50 kN/m ² 0.10 kN/m ² 0.20 kN/m ²		
3. Μεταβλητές Δράσεις	Φορτίο συντήρησης στεγάστρου (Κατ. Η) Φορτίο γωνιακό (κατά EN1991-1-3) (Συν. Β) Φορτίο ανέμου (κατά EN1991-1-4) Βασική ταχύτητα ανέμου Τροχονόμος Εύλαρας Ορογραφικός Συντελεστής Τύπος Κατασκευής (Συν. Ανεμοπίσθη)	0.50 kN/m ² 0.84 kN/m ² 27 μέγας Συν. III 1.00 Σημείο 1		
Φερόμενη θερμοκρασία	Αρχική θερμοκρασία αναφοράς T ₀ Ελάχιστη θερμοκρασία από αναρ. T _{min} Μέγιστη θερμοκρασία από αναρ. T _{max} Μέγιστη θετική μεταβολή ΔT _{max} Μέγιστη αρνητική μεταβολή ΔT _{min}	15 °C -15 °C +45 °C +48 °C -30 °C		ΦΕΚ 1561/Β/2-6-2016 ΦΕΚ 1416/Β/2008 ΦΕΚ 2413/Β/2008
4. Σεισμικά Φορτία	Εθνικό προσοχημα Σεισμική ζώνη Εδαφική επιτάχυνση (PGA) Σταθεροποιημένη Κατασκευής Ελαστικός τύπος Συντελεστής εδάφους S Συντελεστής απόσβεσης ζ Συντελεστής συμπεριφοράς κατασκευής η	Ελλάδος Z1 0.16g II (η=1.00) B 1.20 5.00 % 1.50		



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΥΛΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 50



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΣΤΙΓΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 50

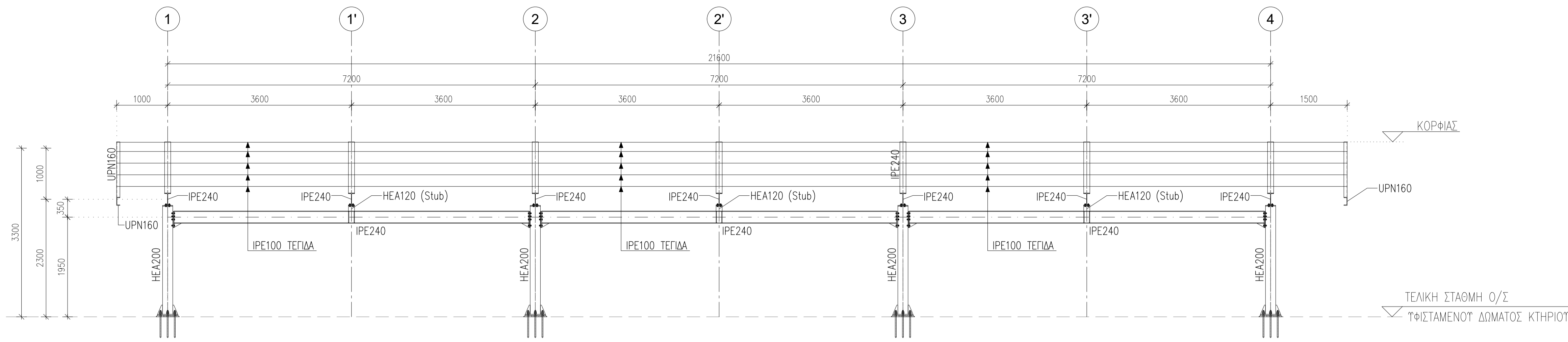
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
- Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΠΕ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΕΙΤΕ ΔΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΨΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΩΜΗΜΑ / ΚΤΗΡΙΟ. ΟΣ ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:
 - Η ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΨΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ.
 - ΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΟΠΛΙΣΗ ΤΟΥ ΨΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΩΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ (Μ.Σ.Ε.).
 - ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Ή Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΘΥΜΕΙ ΟΠΙΩΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ, ΕΙΤΕ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΧΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ, ΑΥΤΗ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
 - ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΑΥΤΕΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ**
- ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ (mm)
 - Η ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΜΗΚΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΟΥΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΤΟΥΣ.
 - Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΓΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 0.15 ~ 0.30 L, ΟΠΟΥ L ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ. ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΓΩΝ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΕΩΝ Η' ΣΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.
 - ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΑΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ.
 - ΟΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΜΦΙΠΛΑΕΥΡΩΝ ΕΞΟΡΑΦΩΝ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΙΣΟ ΜΕ 0.7* t_{min}, ΟΠΟΥ t_{min} ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΑΧΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΕΥΣΔΥΣΗΣ.
 - ΑΠΟΥΣΙΑ ΠΡΟΕΝΤΑΣΗΣ. Η ΣΥΣΦΙΞΗ ΤΩΝ ΚΟΧΛΙΔΕΩΝ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΦΑΝ ΤΩΝ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ. ΣΤΙΣ ΕΞΟΤΕΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΧΛΙΔΕΩΝ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΡΟΔΕΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (GROVER).
 - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΓΚΥΡΙΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:
 - Η ΘΕΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΥΛΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΕΚΕΙΝΗ ΤΗΝ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ Ο/Σ.
 - ΤΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΦΙΓΜΕΝΟΥ ΠΥΡΗΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Ο/Σ.
 - ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.
 - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΛΗΡΗΣ ΤΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΕΙΔΩΔΟΥΣ ΚΕΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΑΚΑΣ ΕΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΕΠΙΘΕΔΙΚΟ ΚΟΝΙΑΜΑ (ΡΟΔΕΛΕΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ).

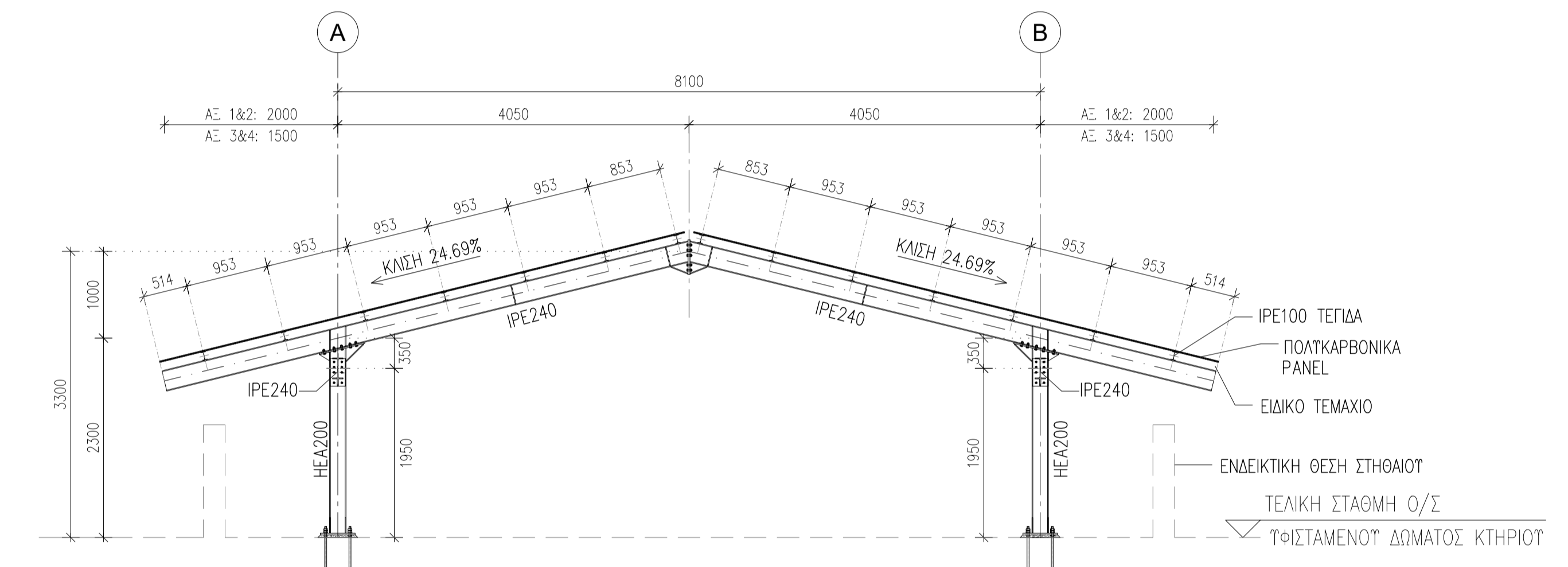
Εταιρεία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α. Κ.Ε.Α.Ε.Δ.Η.Α. - Α.Ε. Ο.Τ.Α			
Έργο ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΑΙΘΡΙΟ ΚΤΗΡΙΟΥ ΠΟΛΥΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ			
Θέση ΣΤ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ 2 ΚΑΙ ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ			
Είδος μελέτης	ΣΤΑΤΙΚΗ	Φάση μελέτης	ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Κωδικός έργου		Αριθμός σχεδίου	
ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΚΑΤΟΨΕΙΣ			
Ημερομηνία	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:50
Στατική μελέτη		Αριθμοί φέρων	01 02
Σ01			
Έσοδος - Υπογραφή			

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

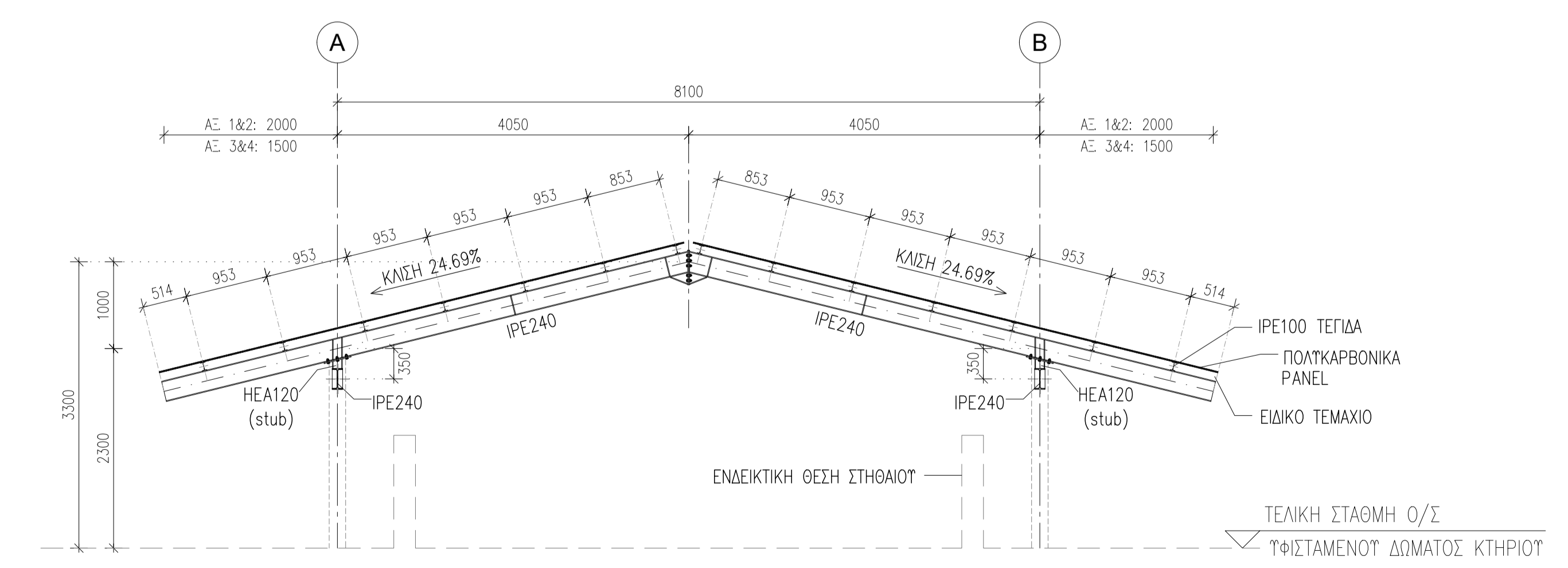
1. Υλικά		5. Κανονισμοί & Πρότυπα	
Χάλυβας Πρότυπων Μεταλλικών Διατομών	: S275	- ΕΛΟΤ ΕΝ 1990 (Ευρωκώδικας 0) «Βάσεις Σχεδιασμού»	
Χάλυβας Καλίου Μεταλλικών Διατομών	: S235	- ΕΛΟΤ ΕΝ 1991 (Ευρωκώδικας 1) «Δράσεις στους φορείς»	
Χάλυβας Μεταλλικών Ελασμάτων (Συνδέσεις)	: S275	- ΕΛΟΤ ΕΝ 1992 (Ευρωκώδικας 2) «Κανονισμός Σκυροδέματος»	
Ποιότητα Κοχλιών	: 8.8	- ΕΛΟΤ ΕΝ 1993 (Ευρωκώδικας 3) «Κανονισμός Δομικού Χάλυβα»	
Συνκοληθείς		- ΕΛΟΤ ΕΝ 1997 (Ευρωκώδικας 7) «Γεωτεχνικός Σχεδιασμός»	
- Αμφίπλευρες Εξωραφές	: >0.70 $t_{min,plate}$	- ΕΛΟΤ ΕΝ 1998 (Ευρωκώδικας 8) «Αντισεισμικός Σχεδιασμός»	
- Εξωραφές Πλήρους διείσδυσης	: $t_{min,plate}$	- Εθνικά Προσαρτήματα Ευρωκωδικών	
2. Μόνιμες Δράσεις		- Πρότυπα κατά ΕΛΟΤ	
Ειδικό βάρος σκυροδέματος	: 25.00 KN/m ³	- Τεχνολογίας Σκυροδέματος	: ΦΕΚ 1561/B/2-6-2016
Ειδικό βάρος χάλυβα	: 78.50 KN/m ³		
Επικάλυψη πολυκαρβονικών πανέλων	: 0.10 KN/m ²		
Πρόβλεψη πρόσθετου μόνιμου φορτίου για τοποθέτηση Η/Μ	: 0.20 KN/m ²	- Τεχνολογίας χαλύβων	: ΦΕΚ 1416/B/2008
			: ΦΕΚ 2413/B/2008
3. Μεταβλητές Δράσεις			
Φορτίο συντήρησης στεγάστρου (Κατ. Η)	: 0.50 KN/m ²		
Φορτίο χιονού (κατά ΕΝ1991-1-3) (Ζώνη Β)	: 0.84 KN/m ²		
Φορτίο ανέμου (κατά ΕΝ1991-1-4)			
- Βασική Ταχύτητα Ανέμου	: 27 m/sec		
- Τραχύτητα Εδάφους	: Ζώνη III		
- Ορογραφικός Συντελεστής	: 1.00		
- Τύπος Κατασκευής (Συντ. Ανεμοπίεσης)	: Στέγαστρο με θύρα		
Θερμικά Φορτία			
- Αρχική θερμοκρασία αναφοράς T_o	: +15 °C		
- Ελάχιστη θερμοκρασία υπό σκιά T_{min}	: -15 °C		
- Μέγιστη θερμοκρασία υπό σκιά T_{max}	: +45 °C		
- Μέγιστη θετική μεταβολή ΔT_{max}	: +48 °C		
- Μέγιστη αρνητική μεταβολή ΔT_{min}	: -30 °C		
4. Σεισμικά Φορτία			
Εθνικό προάρθρημα	: Ελλάδα		
Σεισμική ζώνη	: Ζ1		
Εδαφική επίδραση (PGA)	: 0.16g		
Σπουδαιότητα Κατασκευής	: II ($\gamma=1.00$)		
Εδαφικός τύπος	: Β		
Συντελεστής εδάφους S	: 1.20		
Συντελεστής απόσβεσης ξ	: 5.00 %		
Συντελεστής συμπεριφοράς κατασκευής q	: 1.50		



ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΕΣ Α&Β
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΤΥΠΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΞΟΝΕΣ 1/2/3/4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΤΥΠΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΞΟΝΕΣ 1'/2'/3'
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
- Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΙΤΕ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΕΙΤΕ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΟΝΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΟΜΗΜΑ / ΚΤΗΡΙΟ. ΩΣ ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:
 - Η ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ.
 - ΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΟΠΛΙΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΟΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ (Μ.Σ.Ε.).
 - ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Η Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΘΥΜΕΙ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ, ΕΙΤΕ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΧΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ, ΑΥΤΗ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
 - ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΑΥΤΕΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ**
- ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ (mm)
 - Η ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΜΗΚΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΘΟΥΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΜΕΤΡΗΣΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΤΟΥΣ.
 - Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΓΙΔΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ 0.15 ~ 0.30 L, ΟΠΟΥ L ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ. ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΓΙΔΩΝ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΕΩΝ Η ΣΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.
 - ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΑΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ.
 - ΟΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΜΦΙΠΛΕΥΡΩΝ ΕΞΩΡΑΦΩΝ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΙΣΟ ΜΕ 0.7 * t_{min} ΟΠΟΥ t_{min} ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΑΧΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΕΥΣΔΥΣΗΣ.
 - ΑΠΟΥΣΙΑ ΠΡΟΕΝΤΑΣΗΣ, Η ΣΥΣΦΙΞΗ ΤΩΝ ΚΟΧΛΙΩΣΕΩΝ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΕΠΑΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ. ΣΤΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΙΕΣ ΤΩΝ ΚΟΧΛΙΩΣΕΩΝ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΡΟΔΕΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (GROVER).
 - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΓΚΥΡΙΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ:
 - Η ΘΕΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΥΛΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΕΚΕΙΝΗ ΤΩΝ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ Ο/Σ.
 - ΤΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΦΙΓΜΕΝΟΥ ΠΥΡΗΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Ο/Σ.
 - ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.
 - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΑΚΤΥΛΟΙΕΙΔΟΥΣ ΚΕΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΑΚΑΣ ΕΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΟ ΚΟΝΙΑΜΑ (ΡΟΔΕΛΕΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ).

Εργοδότης ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α. Κ.Ε.Α.Ε.Δ.Η.Α. - Α.Ε. Ο.Τ.Α		
Έργο ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΑΙΘΡΙΟ ΚΤΗΡΙΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ		
Θεση ΣΤ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ 2 ΚΑΙ ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ		
Είδος μελέτης	Φάση μελέτης	Κωδικός έργου
ΣΤΑΤΙΚΗ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ	
Τίτλος σχεδίου ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΤΟΜΕΣ		Αριθμός σχεδίου
Ημερομηνία ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024		Κλίμακα 1:50
Αναθεωρήσεις		Σ02
01 _____ 02 _____		
Στατική μελέτη		
Σφραγίδα - Υπογραφή		